
Электронная газета «Русского экспресса» для всех, кто любит и изучает русский язык, читает по-русски, интересуется русской культурой и традициями, а также с удовольствием расширяет свой кругозор.

ФОРМУЛА-1.

29-го марта – воскресенье. Несмотря на это, многие встанут гораздо раньше, чем обычно. Догадываетесь, почему? В эти выходные начинается новый, шестидесятый чемпионат мира по Формуле-1. В связи с этим знаменательным событием центр русского языка «Русский экспресс», во всех случаях жизни остающийся верным своему названию, решил в этом номере газеты представить вам этот «быстрый» вид спорта.

История



Джузеппе Фарина

Первый чемпионат мира по Формуле-1 прошел в 1950-м году. Выиграл его итальянец Джузеппе Фарина, опередив аргентинца Хуана-Мануэля Фанхио, который в следующие 7 лет 5 раз становился чемпионом мира.

С 1958 и вплоть до 1969 года чемпионами становились только англоговорящие гонщики: Майк Хоторн, Грэм Хилл, Джимми Кларк, Джон Сертис и Джеки Стюарт, австралиец Джек Брэбэм, новозеландец Дэнни Хьюм и американец Фил Хилл.

Знаменательные годы этой эпохи – 1961-й, в котором все команды стали использовать болиды заднемоторной конструкции, и 1968-й, когда команда Лотус раскрасила свои болиды наклейками компании Империял Табакко, положив начало спонсорству в Формуле-1.

В конце 1970-х годов было введено важное технологическое новшество: команда Лотус впервые применила систему «граунд-эффект», которая позволяла пилотам проходить повороты намного быстрее. Вскоре ею стали пользоваться все команды, но в 1983 году FIA запретила ее ввиду борьбы с ростом скоростей.

В 1981 году был подписан первый «договор согласия», передающий все права на телевизионные трансляции гонок Формулы-1 новообразованной компании «Управление и развитие Формулы-1», директором которой стал Берни Экклстоун. Эта же компания распределяла доходы от трансляций. С тех пор Экклстоуна не без оснований называют «боссом Формулы-1».

1980-е годы были эрой турбомоторов, которые впервые были применены командой Рено в 1977 году. В 1989 году турбодвигатели были запрещены в целях снижения скоростей и повышения уровня безопасности. В эти годы также стало очевидно, что в чемпионате существует группа «топ-команд»: МакЛарен, Уиллиамс, Феррари и Бенеттон (в настоящий момент называется Рено). С 1984 года все чемпионаты мира были завоеваны этими командами; в большинстве сезонов именно эти команды занимали и первые 4 места в Кубке конструкторов.



Айртон Сenna и Алeн Прост - бескомпромиссные соперники.

Несмотря на такую «монополию», именно конец 1980-х и начало 1990-х годов многие считают «золотым веком» Формулы-1. В эти годы в чемпионате выступали Айртон Сenna и Алeн Прост, которые вошли в историю не только как одни из лучших гонщиков, но и как бескомпромиссные соперники. 1988-й год – хороший показатель их превосходства: пара Прост–Сenna, выступавшая в этом году в команде МакЛарен, одержала 15 побед на 16 гонках. С этой точки зрения, 1994-ый год, безусловно, можно считать концом целой эпохи: в этом году Сenna трагически погиб в результате аварии на гонке в Сан-Марино, а Прост завершил карьеру.

В начале 1990-х годов команды начали широко использовать электронику в конструкции болидов, вследствие чего всё больше функций по управлению болидом брал на себя компьютер, а значение пилота уменьшалось. Поэтому, в 1994 году FIA запретила многие из электронных нововведений.



Начало XXI века в Формуле-1 прошло под безусловным превосходством команды Феррари: с 2000 по 2004 г. пилот Феррари Михаэль Шумахер выиграл все чемпионские титулы, а сама команда завоевала Кубок конструкторов. Шумахер является семикратным чемпионом (он взял ещё 2 титула в 1994 и 1995 гг., выступая за команду Бенеттон).

В первые годы XXI века FIA часто меняла правила соревнования. С 2002-го года четырежды менялся формат квалификации. С сезона 2006-го года вступило в действие одно из самых значимых изменений в правилах: отказ от десятицилиндровых моторов объёмом в 3 литра в пользу восьмицилиндровых с объёмом в 2,4 литра, что очень сильно влияет на поведение болида.



2007-й год вошел в историю благодаря двум событиям: феноменальному дебюту Льюиса Хэмилтона за команду Водафон МакЛарен Мерседес и шпионскому скандалу между МакЛарен и Феррари. Кроме того, впервые за много лет в борьбе за титул принимали участие четыре пилота от двух команд вплоть до последней четверти Чемпионата, а трое из них — до последнего круга последней гонки. В итоге, чемпионат выиграл Кими Райкконен, выступающий за команду Феррари, а Хэмилтону титул достался в 2008-м году.

Традиция

Вероятно, 2009-й год преподнесет новые сюрпризы. С другой стороны, есть и традиции, которые не меняются уже долгие годы. Например, победу на гонке всегда следует отметить бутылкой шампанского, которую победитель откупоривает на пьедестале почета. Большая часть этого шампанского, правда, не выпивается, а выливается на зрителей и коллег по команде.

Источник: Википедия

Словарик:

безопасность - varnost
безусловно - nedvomno
болид - dirkalnik
гонка - dirka
гощник, пилот – dirkač

завершить карьеру – končati kariero
завоевать – osvojiti
знаменательное событие – pomemben dogodek
наклейка – nalepka
новшество, нововведение – inovacija
опередить – prehiteti
остающийся верным – ki ostaja zvest
откупоривать – odpreti steklenico
пит-лейн – boksi
поворот – ovinek
погибнуть – tragično umreti
превосходство – primat
пьедестал почета – zmagovalne stopničke
соперник – tekmeč
соревнование – tekmovanje
телевизионная трансляция – televizijski prenos
титул – naslov
трек, трасса – dirkališče
турбодвигатель – turbomotor
чемпионат мира – svetovno prvenstvo

КОКТЕЙЛЬ «ПОБЕДИТЕЛЬ»



Практичная команда «Русского экспресса» предлагает вам отметить начало сезона Формулы-1 несколько по-другому.

Зачем тратить шампанское зря, когда им можно насладиться, приготовив освежающий коктейль?

Мы назвали его просто **«Победитель»**.

Для приготовления 4-х бокалов коктейля вам понадобятся:

½ стакана измельченного льда
1 яйцо
1 пакетик ванильного сахара
100 мл коньяка
шампанское
ломтик ананаса

Взбить в миксере составляющие (кроме шампанского) и разлить в стаканчики. Затем каждый долить доверху охлажденным шампанским, положить по ломтику ананаса.

Sledi še prevod recepta v ruščino.

KOKTAIL »ZMAGOVALEC«



Za 4 osebe potrebujete:

½ kozarca zdrobljenega ledu
1 jajce
vanilijev sladkor
1 dc konjaka
šampanjec
koščke ananasa za okras

Vse sestavine razen šampanjca zlijte v multipraktik. dobro premešajte in nalijte v kozarce. Nato v vsak kozarec nalijte še ohlajeni šampanjec in ga okrasite z ananasom.

Вам понравилось? Ну, а теперь попробуйте вспомнить слова, которые в русском языке предназначены для описания автогонок, вставив в предложения правильные слова.

Ruski ekspres vas vabi, da še malo preverite svoje znanje. V stavke vstavite pravilne besede:

гонщик /автомобильные гонки / шлем / скорость / трек/ пит-лейн /мотоцикл

1. Каждый гонщик должен носить _____.
2. Дэвидсон сказал, что из-за недостатка места он не видел, как Льюэци ехал по _____ по направлению к нему.
3. Испанский _____ Фернандо Алонсо доволен подготовкой к чемпионату мира.
4. Вчера самую высокую _____ достиг Фернандо Алонсо.
5. Вчера состоялись трековые _____ на льду.
6. Алексей очень часто ездит на _____.
7. _____ - это спортивное сооружение для велогонок или мотогонок.

Pravilni odgovori vam v pomoč:

- 1) шлем; 2) пит-лейну; 3) гонщик; 4) скорость; 5) автомобильные гонки;
6) на мотоцикле; 7) трек.

Успехов!